

## 检查

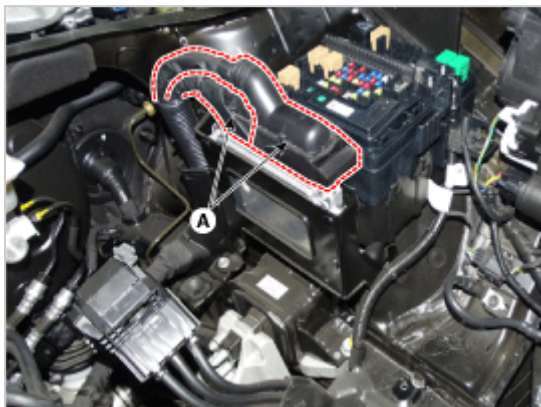
1. TCM搭铁电路测试：测量TCM与车身搭铁之间的电阻。（通过TCM线束连接器的背面与车身搭铁连接。）

规格：1Ω以下

2. TCM连接器测试：分离TCM连接器，直观检查TCM侧和线束侧的搭铁端子是否弯曲或接触不良。
3. 如果在步骤1和步骤2中没有发现故障，则TCM故障。  
如果这样，用新品更换TCM，然后再次检查车辆。如果车辆正常运行，问题可能在于TCM。
4. 复查原来的TCM：将原来的TCM(可能故障)安装到良好车辆并检查工作状态。如果再次出现故障，更换新品TCM。  
如果故障不再发生，说明是间歇性故障，可能是其它部件或系统有故障。

## 拆卸

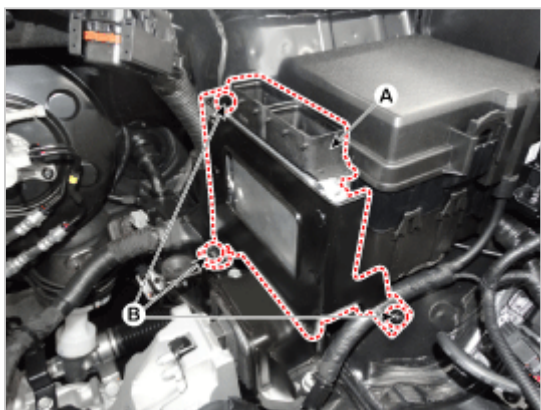
1. 拆卸蓄电池。  
(参考EE部分-“蓄电池”)
2. 拆卸空气滤清器总成。  
(参考EM部分-“空气滤清器”)
3. 分离TCM连接器(A)。



4. 拧下固定螺栓和螺母，并拆卸TCM(A)。

### 规定扭矩：

9.8~11.8N·m(1.0~1.2kgf·m, 7.2~8.7lb·ft)



## 安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。



- 更换TCM后，执行TCM适应值学习程序。
- 更换TCM后，执行ECM相关程序。  
(参考发动机控制/燃油系统-“发动机控制模块”)