

检查

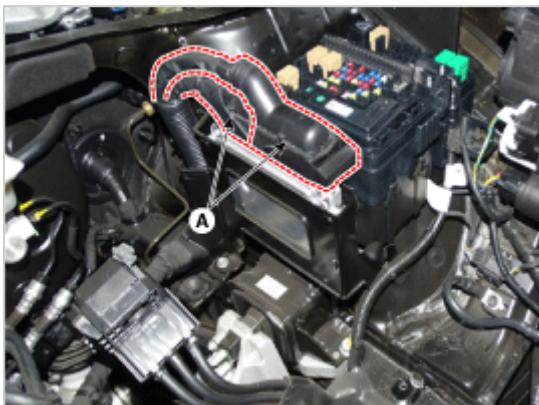
1. TCM搭铁电路测试: 测量TCM与车身搭铁之间的电阻。 (通过TCM线束连接器的背面与车身搭铁连接。)

规格: 1Ω以下

2. TCM连接器测试: 分离TCM连接器, 直观检查TCM侧和线束侧的搭铁端子是否弯曲或接触不良。
3. 如果在步骤1和步骤2中没有发现故障, 则TCM故障。
如果这样, 用新品更换TCM, 然后再次检查车辆。如果车辆正常运行, 问题可能在于TCM。
4. 复查原来的TCM: 将原来的TCM(可能故障)安装到良好车辆并检查工作状态。如果再次出现故障, 更换新品TCM。
如果故障不再发生, 说明是间歇性故障, 可能是其它部件或系统有故障。

拆卸

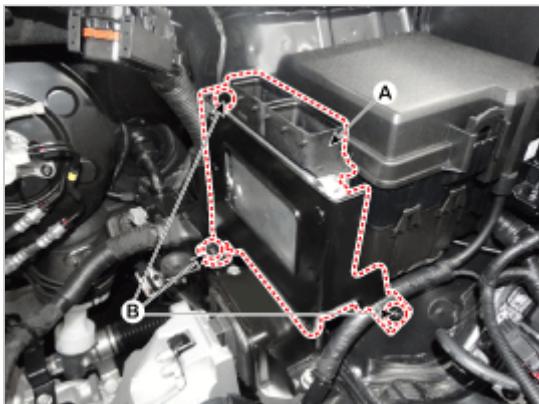
1. 拆卸蓄电池。
(参考EE部分-“蓄电池”)
2. 拆卸空气滤清器总成。
(参考EM部分-“空气滤清器”)
3. 分离TCM连接器(A)。



4. 拧下固定螺栓和螺母, 并拆卸TCM(A)。

规定扭矩:

9.8~11.8N·m (1.0~1.2kgf·m, 7.2~8.7lb·ft)



安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。

- 更换TCM后，执行TCM适应值学习程序。
- 更换TCM后，执行ECM相关程序。
(参考发动机控制/燃油系统-“发动机控制模块”)